

# Betalux™

vluchtweg -  
signalering

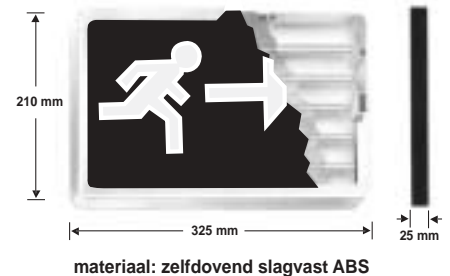
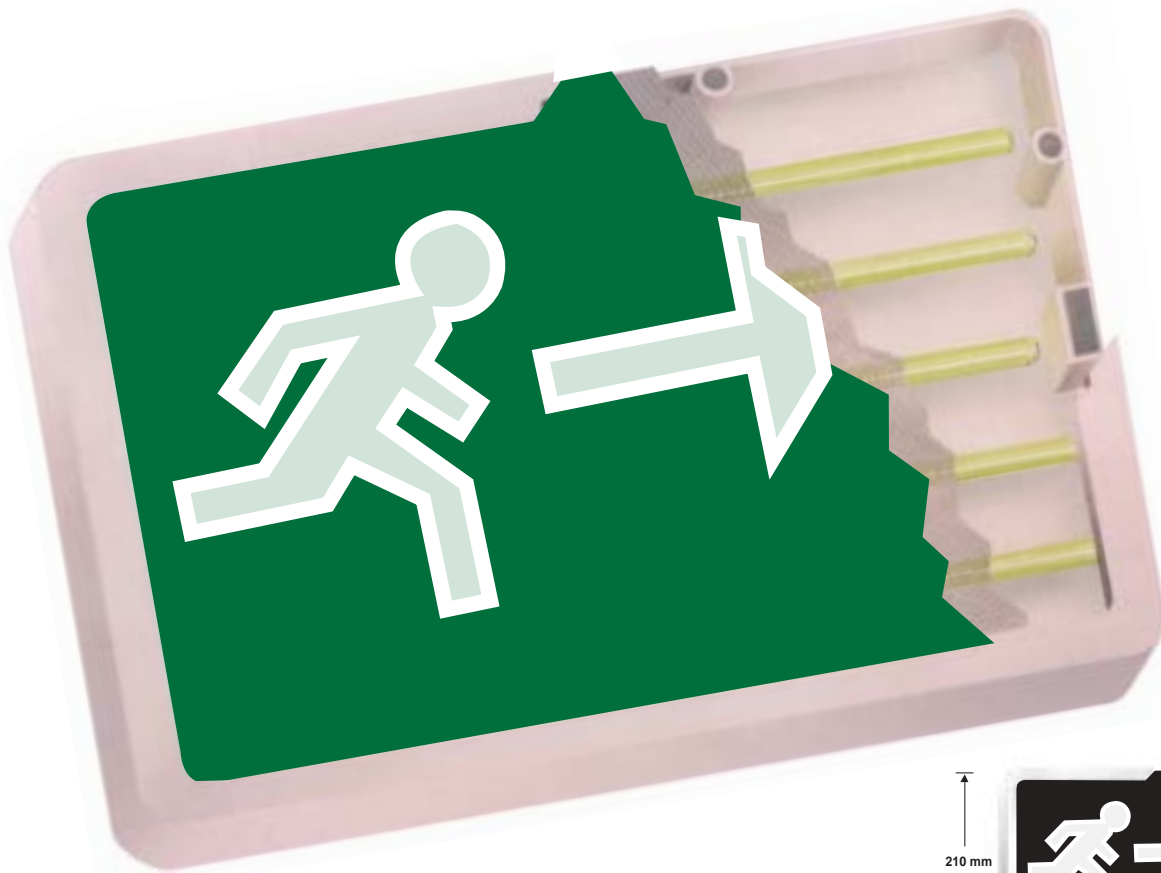


geen accu's

geen leidingen

geen lampen

*Levensreddende verlichting*



## BETALUX™ VLUCHTWEGSIGNALERING

Verlichte vluchtwegsignalering met behulp van Tritiumgas (H3)

Betalux™ Signs worden verlicht door middel van met Tritiumgas gevulde buisjes van borosilicaatglas.

De buisjes zijn aan de binnenzijde voorzien van fluorescentiepoeder, dat door de ioniserende straling van het Tritiumgas continu oplicht. (131.000 uur). Het geheel is te vergelijken met een TL lamp, waarbij de stroom door de TL lamp vervangen is door Tritiumgas.

Daarom is er **geen elektrische aansluiting nodig.**

Deze vorm van vluchtwegsignalering wordt al meer dan 50 jaar toegepast als vluchtwegsignalering in vliegtuigen, waar betrouwbaarheid voorop staat. De laatste jaren worden ze echter steeds meer toegepast in gebouwen.

### Waar worden BETALUX™ signs toegepast.

**BETALUX™** signs worden gebruikt voor vluchtwegsignalering in hotels, banken, musea, ziekenhuizen, kantoorgebouwen, schoolgebouwen, restaurants, bioscopen, werkplaatsen en gevangenissen, kortom overal waar in noodgevallen evacuatie van mensen aan de orde is. Ook worden ze toegepast in zwembaden, aan boord van schepen, in treinen, petrochemische industrie, langs snelwegen en in tunnels.

Niet alleen in nieuwbouw, maar ook in bestaande gebouwen zijn de voordelen van **BETALUX™** signs groot.

**BETALUX™** signs vergen geen kostbare hak- en breekwerkzaamheden, geen lelijke leidingen langs de muren en blijven branden waar alle andere noodverlichting ophoudt!

### Een zeer geruststellende gedachte.

Betalight b.v. is een officiële sponsor van Amnesty International, Amnesty International draagt net als **Betalux™** signs bij aan een veiliger wereld.



## DE VELE VOORDELEN VAN BETALUX™ VLUCHTWEESIGNALERING OP EEN RIJ:

**Betalux™ SIGNS HEBBEN GEEN ELEKTRISCHE AANSLUITING NODIG.**

Ze branden altijd gedurende hun levensduur van 15 jaar. U bespaart dure bekabeling, eenvoudig toe te passen in bestaande gebouwen. Geen hak- en breekwerk om een elektrische voeding aan te leggen. Ideaal voor monumentale panden.



**Betalux™ SIGNS NEMEN DUS OOK GEEN ELEKTRISCHE ENERGIE OP.**

U bespaart aanzienlijke kosten op uw elektriciteitsverbruik. Een betere energiebesparing kunt u zich niet wensen. In vliegtuigen worden ze om die reden al sinds jaar en dag toegepast.



**Betalux™ SIGNS ZIJN ONDERHOUDSVRIJ.**

Eenvoudige montage. Aan de muur schroeven: klaar! Geen regelmatige vervanging van lampen en accu's. Geen kans op defecte elektronica. Geen ingewikkelde zelf-test systemen.



**Betalux™ SIGNS ZIJN EXPLOSIEVEILIG.**

Geen elektrische componenten, geen ontstekingscircuits. Ideaal voor toepassing in explosiegevaarlijke omgeving bijvoorbeeld boorplatforms, raffinaderijen en benzinstations.



variabele

**Betalux™ SIGNS ZIJN WATERPROOF.**

Vanwege het ontbreken van elektrische componenten kunnen **Betalux™** signs toegepast worden in vochtige ruimten. Desnoods onder water! Maar ook in tunnels en langs snelwegen.



**Betalux™ SIGNS ZIJN TEMPERATUURSBESTENDIG.**

De werking wordt niet beïnvloed door temperatuurvariaties. Temperatuurbereik tussen -60°C en +80°C. Dus zeer geschikt voor toepassing in b.v. koelcellen.



**Betalux™ SIGNS ZIJN TRILLINGSBESTENDIG.**

Zeer geschikt voor toepassing in schepen, machinekamers en vliegtuigen.



**Betalux™ SIGNS ZIJN EMC-ONGEVOELIG.**

Veroorzaken geen EMC storingen (denk aan pacemakers en gehoorapparaten!) en zijn ook niet gevoelig voor EMC-storingen van buitenaf.



Ideaal voor gebruik in ziekenhuizen en aan boord van vliegtuigen.



**Betalux™ SIGNS** zijn leverbaar met verschillende pictogrammen en in verschillende kleuren en afmetingen, ook naar wens van de cliënt.



**Betalux™ SIGNS** zijn ook leverbaar in dubbelzijdige uitvoering.



**Betalux™** signs worden vervaardigd onder ISO 9001 en voldoen aan vele voorschriften waaronder: NEN 6088; NEN-EN 1838; BS-5499 part 2; ANS N540; NFPA Life Safety Code 101 en Richtlijn 92/58 EEG, zijn UL-listed en toegelaten door US-NRC en Ministerie van VROM reg. SAS/2001144917 nr. I.A.9.



**Betalux™** signs zijn door **TNO** gekeurd, rapport voor belanghebbenden beschikbaar.



- Vluchtwegsignalering d.m.v. betalights komt in aanmerking voor energie-investeringsaftrek. **U kunt 44% van Uw investering in Betalux™ signs aftrekken van Uw winst.** Raadpleeg hiervoor Uw belastingadviseur.

## WAT KOST EEN VLUCHTWEG-SIGNALERINGS-SIGN IN 15 JAAR = (131.000 BRANDUREN)

	Betalux™ signs		traditionele 21VA noodverlichting
Aanschafprijs*	€ 288,--	(1)	€ 200,--
Arbeidsloon montage (2)	€ 8,--	(2)	€ 40,--
Energiekosten	€ 0,--	(3)	€ 303,--
Lamp kosten	€ 0,--	(4)	€ 104,--
Arbeidsloon lamp verwisselen	€ 0,--	(5)	€ 130,--
Accu's	€ 0,--	(6)	€ 160,--
Arbeidsloon accu's verwisselen	€ 0,--	(7)	€ 80,--
<b>Totaal kosten</b>	<b>€ 296,00</b>		<b>€ 1.017,--</b>

- (1) Gemiddelde prijs voor vluchtwegverlichting v.z.v. accu.  
 (2) Uitgaande van € 40,--/uur, excl. voorrijkosten.  
 (3) Uitgaande van € 0,110/kWh.  
 (4) Uitgaande van 10.000h per FL lamp, prijs € 8,--/st.  
 (5) 15 minuten per keer à € 40,--/uur.  
 (6) Iedere 4 jaar accu verwisselen kosten € 40,--/st.  
 (7) 30 minuten per keer.  
 (\*) Prijswijzigingen voorbehouden.

## REFERENTIELIJST GEBRUIKERS TRITIUM VLUCHTWEGSIGNALERING

### NEDERLANDSE REFERENTIES

- Albert Heijn; Bruinisse
- Berki Brandbeveiliging; Nijmegen
- Bisdom Rotterdam; Rotterdam
- Boha Oliemaatschappij B.V. (Texaco); Heiloo
- Booreilanden: Atlantic Esbjerg 1, Maersk Guardian en Stena Drilling (worden door GTI vanuit Rotterdam geserviced)
- Bouter Grootkeukentechniek; Zoetermeer
- Corus; IJmuiden
- Croon Elektrotechniek b.v.; Roosendaal
- Divens Brandbeveiliging; Hillegom
- Dogger Brandbeveiliging; Zwolle
- Ehrbecker Schiefelbush; Den Bosch
- Elkerliek ziekenhuis; Helmond
- Gemeente Rucphen; Rucphen
- GTI Marine & Offshore B.V.; Rotterdam
- GTI Rotterdam Industrie B.V.; Rotterdam
- Hotels Van Oranje; Noordwijk
- Imtech Projects Zuid b.v.; Roermond
- Ipskamp Elektro Techniek B.V.; Ridderkerk
- Kasteellandgoed Groot Spriel; Putten
- Keppel Verolme; Rotterdam
- Martini Plaza; Groningen
- Ministerie van defensie; Den Haag
- Philips Medical Systems QK; Eindhoven
- Rendac Son B.V.; Son en Breugel
- Schekman Elektrotechniek b.v.; Nijmegen
- Suikerunie; Dinteloord
- Ursem Bouwgroep B.V.; Wognum
- Van Dijk Elektrotechniek B.V.; Made
- Van Schaik El. Techn. Inst. Bedrijf; Zeist
- Vroom & Dreesman; Amsterdam
- Ziekenhuis Hilversum; Hilversum
- En nog vele andere

### INTERNATIONALE REFERENTIES

- Alcoa
- American Express Corporation
- Arco Petroleum
- AT&T
- BF Goodrich
- Boeing Corporation
- British Petroleum
- Burger King
- Chevron
- Coca Cola Corporation
- Dupont Noord Ierland
- Embassy Hotels
- EXXON Corporation
- General Electric Corporation
- General Dynamics
- General Motors
- Harley Davidson
- Honda Motors (USA)
- Hilton Hotels
- Hewlett Packard
- Holliday Inn Hotels
- IBM Corporation
- Intel
- Mariot Hotels
- Mc Donald Douglas
- Merrill Lynch
- National Galery London
- NASA
- Proctor & Camble Corporation
- Shell Corporation
- Sheraton Hotels
- 3M Corporation
- Royal Opera House (GB)
- Taco Bell
- United Parcel Service